



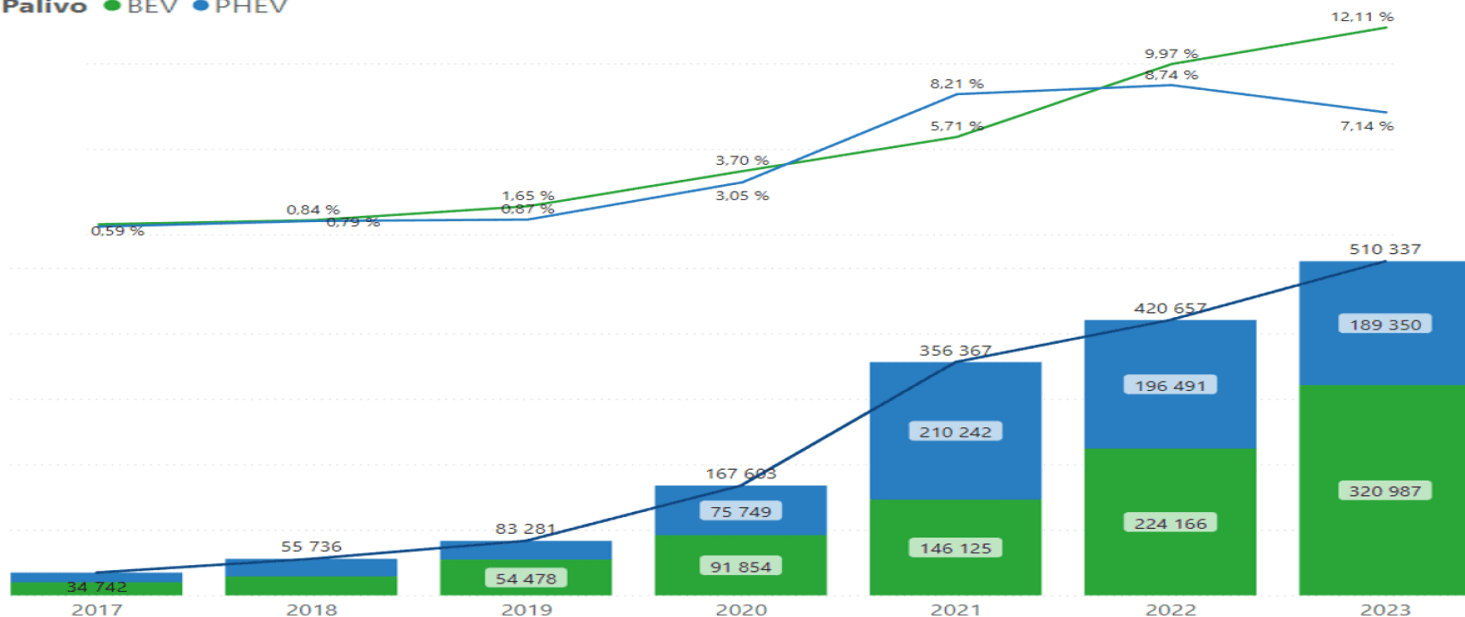
Elektromobilita a budoucnost automobilového průmyslu z pohledu MD

Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu
Elektromobilita a spravedlivá zelená transformace,
18.10. 2023, Nošovice



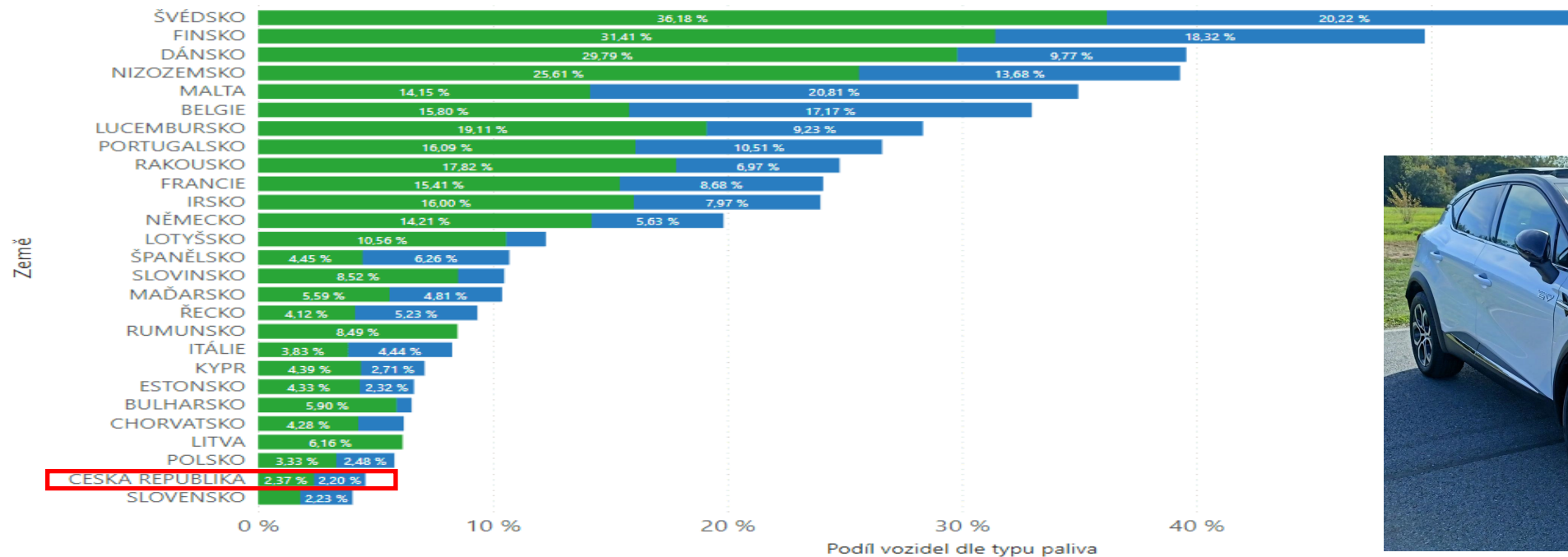
Aktuální stav elektromobility v ČR - evropské srovnání

Palivo ● BEV ● PHEV



Země	BEV	PHEV	Země	BEV	PHEV
ŠVÉDSKO	36,18 %	20,22 %	NĚMECKO	94 736	37 545
FINSKO	31,41 %	18,32 %	FRANCIE	64 859	36 516
DÁNSKO	29,79 %	9,77 %	BELGIE	20 779	22 581
NIZOZEMSKO	25,61 %	13,68 %	NIZOZEMSKO	25 209	13 465
MALTA	14,15 %	20,81 %	ŠVÉDSKO	22 902	12 803
BELGIE	15,80 %	17,17 %	ITÁLIE	16 356	18 965
LUCSEMBURSKO	19,11 %	9,23 %	ŠPANĚLSKO	10 571	14 876
PORTUGALSKO	16,09 %	10,51 %	DÁNSKO	11 904	3 904
RAKOUSKO	17,82 %	6,97 %	RAKOUSKO	11 235	4 392
FRANCIE	15,41 %	8,68 %	IRSKO	9 296	4 628
IRSKO	16,00 %	7,97 %	PORTUGALSKO	8 399	5 483
NĚMECKO	14,21 %	5,63 %	FINSKO	6 586	3 840
LOTYŠSKO	10,56 %	1,70 %	POLSKO	4 095	3 055
ŠPANĚLSKO	4,45 %	6,26 %	LUCSEMBURSKO	2 513	1 213
SLOVINSKO	8,52 %	1,97 %	ŘECKO	1 392	1 766
MAĎARSKO	5,59 %	4,81 %	RUMUNSKO	3 140	0
ŘECKO	4,12 %	5,23 %	MAĎARSKO	1 653	1 421
RUMUNSKO	8,49 %	0,00 %	ČESKÁ REPUBLIKA	1 338	1 241
ITÁLIE	3,83 %	4,44 %	SLOVINSKO	1 146	265
KYPR	4,39 %	2,71 %	SLOVENSKO	397	495
ESTONSKO	4,33 %	2,32 %	CHORVATSKO	563	254
BULHARSKO	5,90 %	0,65 %	LOTYŠSKO	478	77
CHORVATSKO	4,28 %	1,93 %	MALTA	189	278
LITVA	6,16 %	0,00 %	BULHARSKO	420	46
POLSKO	3,33 %	2,48 %	LITVA	408	0
ČESKÁ REPUBLIKA	2,37 %	2,20 %	ESTONSKO	245	131
SLOVENSKO	1,79 %	2,23 %	KYPR	178	110

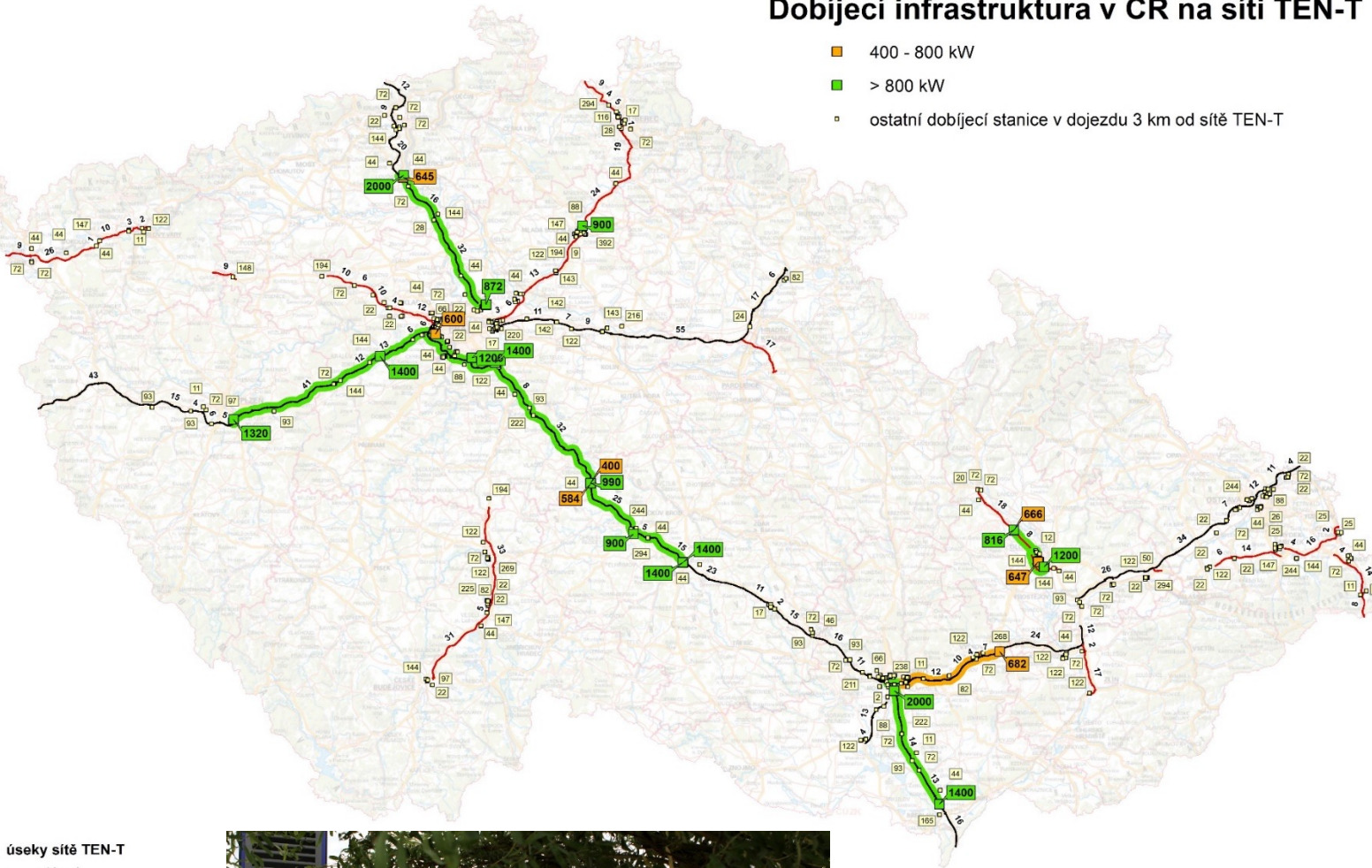
Palivo ● BEV ● PHEV



Aktuální stav dobíjecí infrastruktury v kontextu požadavků nařízení AFIR

Dobíjecí infrastruktura v ČR na síti TEN-T

- 400 - 800 kW
- > 800 kW
- ostatní dobíjecí stanice v dojezdu 3 km od sítě TEN-T



úseky sítě TEN-T
 — hlavní
 — globální



Rozsah dobíjecí infrastruktury/ počet elektromobilů dle AFIR

	Výkon dobíjecí infrastruktury/ vozidlo
BEV	1,3 kW
PHEV	0,8 kW



Možné počty elektromobilů při současném vstupním výkonu dobíjecí sítě

Aktuální rozsah dobíjecích stanic v ČR – vstupní výkon (kW)	Teoretické počty BEV dle AFIR	Teoretické počty PHEV dle AFIR
119 MW	92 tis.	149 tis.

Nákladní elektromobilita v ČR – velká výzva v kontextu Nařízení AFIR

Minimální rozsah požadavků na výkony dobíjecích lokalit pro nákladní dopravu na síti TEN-T dle AFIR

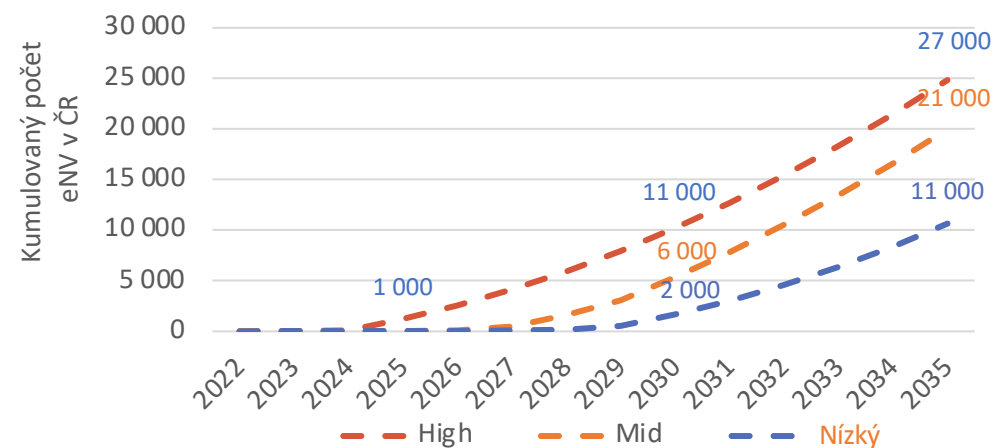
	2025	2027	2030
Hlavní síť TEN-T	1 400 kW (15% pokrytí/ rozestup 120 km)	2 800 kW (50% pokrytí/ rozestup 120 km)	3 600 kW (rozestup 60 km)
Globální síť TEN-T	1 400 kW (15% pokrytí/ rozestup 120 km)	1 400 kW (50% pokrytí/ rozestup 120 km)	1 500 kW (rozestup 100 km)

Odhadovaný počet dobíjecích lokalit a dobíjecích stanic dle požadavků nařízení AFIR v roce 2030 - silniční síť TEN-T (postavené + realizované úseky)

	Celkový rozsah sítě TEN-T (km)	Minimální počet potřebných dobíjecích lokalit do roku 2030	Minimální počet potřebných dobíjecích stanic/bodů (350kW)
Hlavní síť TEN-T	842	19 (14+5)	165 (140+25)
Globální síť TEN-T	433		
Síť TEN-T (celkem)	1275		

	Aktuální počet BEV v ČR
Kategorie N2	3
Kategorie N2	14

Aktuální predikce počtu nákladních elektrických vozidel registrovaných v ČR



Dotačního program MD/OPD

Podpora dobíjecích stanic

Intenzita podpory: 55-80%

1a1 - Podpora rychlodobíjecích stanic v prioritních oblastech

70%

1a1 - Podpora rychlodobíjecích stanic v ostatních oblastech

55%

1b - Podpora rychlodobíjecích stanic pro nákladní vozidla

75%

1c - Podpora dobíjecích stanic s bateriovým úložištěm

60%

1d - Podpora běžných dobíjecích stanic ve městech a obcích

80%

Podpora vodíkových plnicích stanic

Intenzita podpory: 85%

Celková alokace:
6 mld. Kč

Režim veřejné podpory:
čl. 36a nařízení GBER

A light blue Volkswagen Golf GTI electric car is shown from the rear side, parked at a charging station. The car is plugged into a charging port on the left side of the image. The background features a gas station with an OMV sign and some greenery. The text "Děkuji za pozornost" is overlaid in large red font across the center of the image.

Děkuji za pozornost

jan.bezdekovsky@mdcr.cz